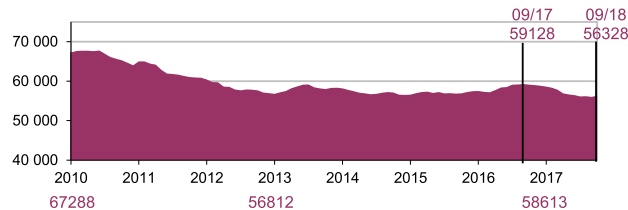


La mortalité routière est en hausse par rapport à celle du mois de septembre 2017 avec 26 personnes tuées en plus. Cette hausse concerne tout particulièrement les motocyclistes (au moins 81 tués ce mois), qui ont bénéficié d'une météo sans pluie sur tout le Sud de la France, et dans une moindre mesure les seniors automobilistes dont les déplacements augmentent lorsque septembre prolonge l'été.

Évolution du cumul 12 mois

Accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation
publique

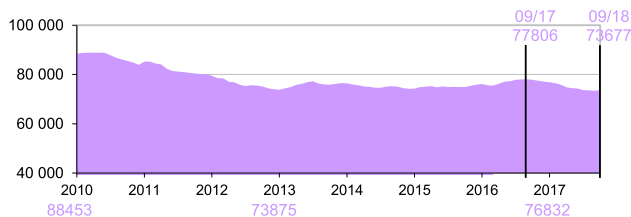


Bilan du mois

5 373 accidents
corporels en septembre

+5.6% par rapport à 2017,
soit 285 accidents

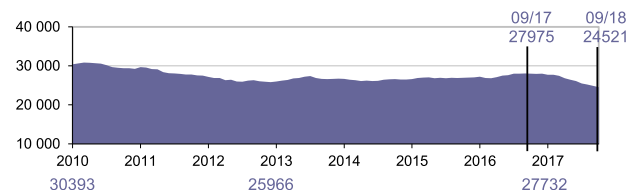
Victimes sur la route
somme des tués et des blessés,
hospitalisés ou non



6 891 victimes
sur la route en septembre

+4.5% par rapport à 2017,
soit 299 victimes

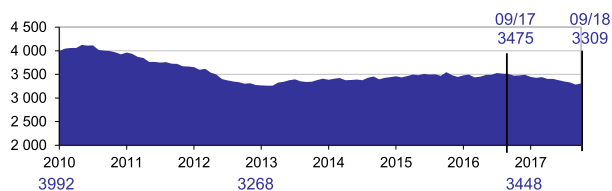
Blessés hospitalisés
plus de 24 heures



2 037 blessés
hospitalisés en septembre

-14.9% par rapport à 2017,
soit -358 personnes hospitalisées

Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



323 tués
en septembre

+8.8% par rapport à 2017,
soit 26 tués

3 309 personnes tuées
ces douze derniers mois
Soit 166 tués en moins (-4.8%)

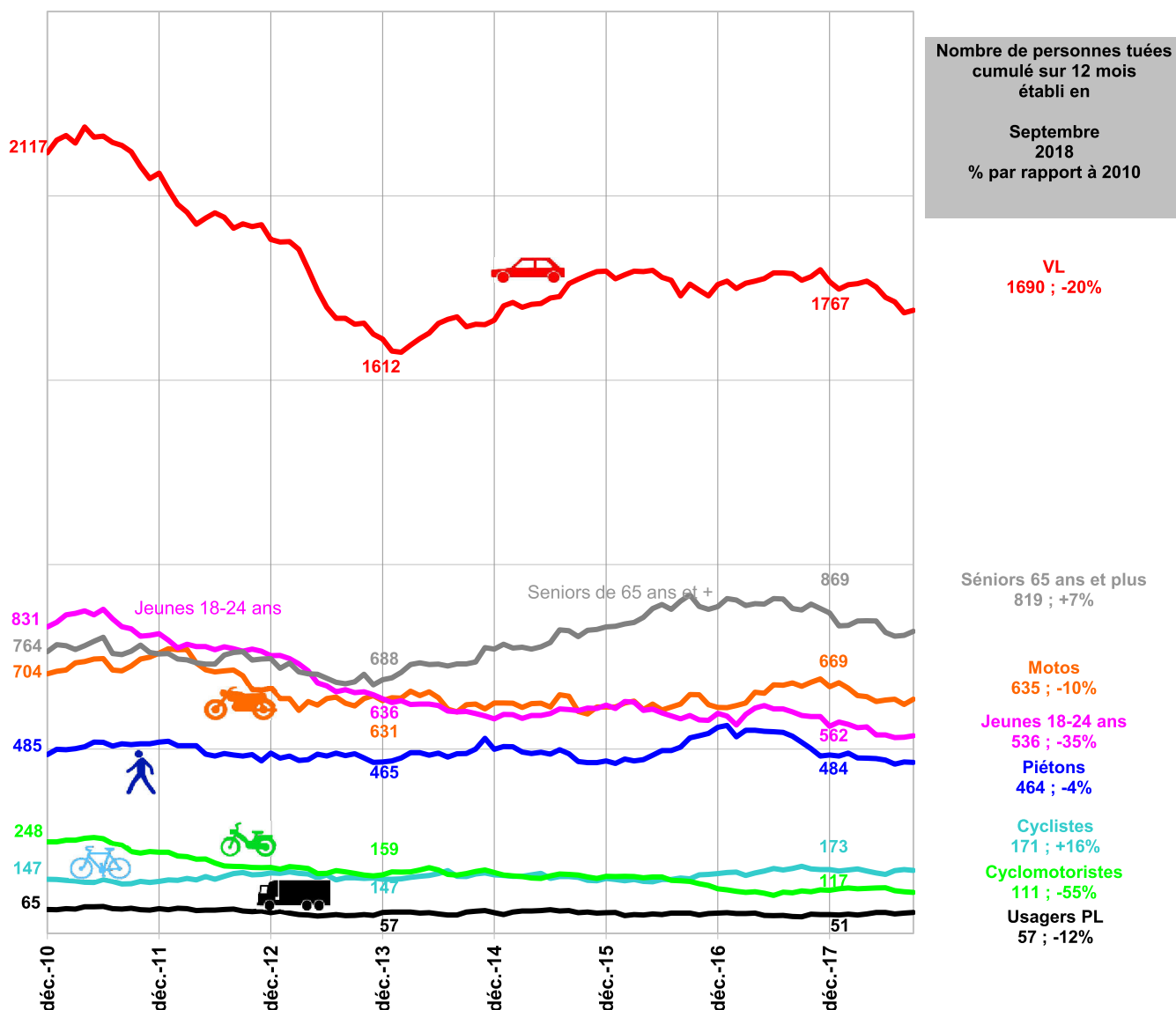
24 521 blessés
hospitalisés plus de 24h
Soit 3454 BH en moins (-12.3%)

BAROMÈTRE CUMULÉ
SUR 12 MOIS
DE OCTOBRE 2017 À SEPTEMBRE 2018
comparé au cumul
DE OCTOBRE 2016 À SEPTEMBRE 2017

56 328
Accidents corporels
ces douze derniers mois
Soit 2800 accidents en moins (-4.7%)

73 677 victimes
sur la route
Soit 4129 victimes en moins (-5.3%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul octobre 2017 - septembre 2018 au cumul septembre 2017 - août 2018

Les mortalités des motocyclistes, des automobilistes et camionneurs sont plus fortes ce mois de septembre 2018 qu'en septembre 2017. Les mortalités des piétons, cyclistes et cyclomotoristes sont en retrait.

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus augmente sensiblement, celle des jeunes adultes plus modérément.

Comparaison du cumul octobre 2017 - septembre 2018 au cumul octobre 2016 - septembre 2017, et aux années pleines 2010 et 20

Par rapport à la situation d'il y a un an, la mortalité des piétons baisse fortement (-10%) et s'établit à -4% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des cyclistes, des cyclomotoristes, des motocyclistes et des automobilistes baissent (respectivement -6%, -3%, -5% et -5%) et s'établissent à +16%, -55%, -10% et -20% par rapport à 2010.

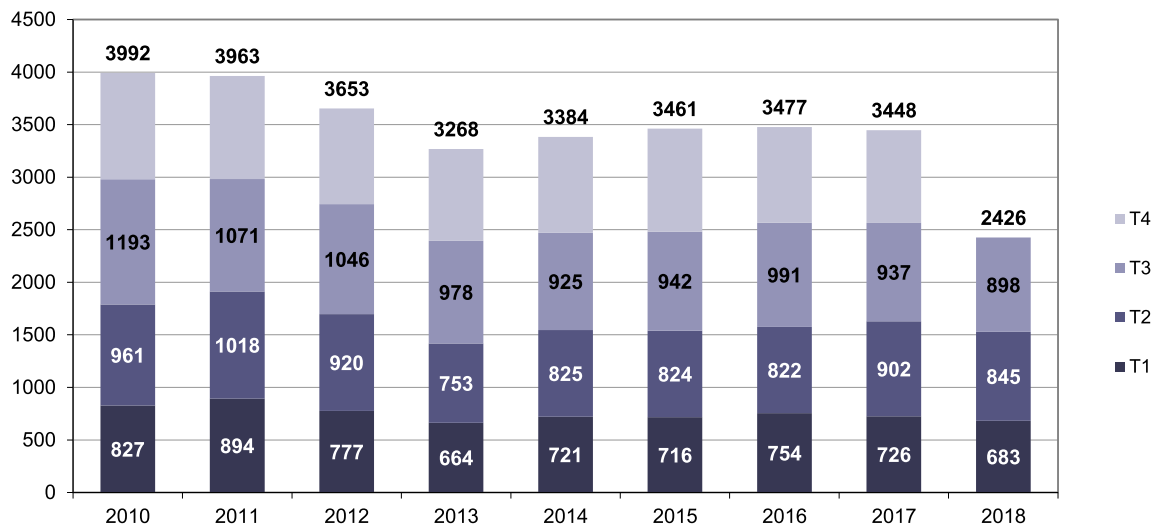
A l'opposé, la mortalité des camionneurs est en forte hausse (+27%) mais s'établit à -12% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes baisse (-9%), ainsi que par rapport à l'année 2010 (-35%, soit 295 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-16%, soit 100 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus baisse (-7%) par rapport à la situation d'il y a un an mais est en hausse par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +7% (soit +55 tués) et de +19% (soit +131 tués).

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

La mortalité routière du **3ème trimestre 2018** est la plus basse de cette décennie : 898 personnes seraient décédées en 2018 contre 937 en 2017, une baisse de -4,1% soit 39 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne principalement les automobilistes (35 tués de moins) et les cyclomotoristes (13 tués de moins), alors que la mortalité cycliste est plus forte (71 tués soit 11 tués de plus). Avec 243 tués, la mortalité motocycliste est stable mais très élevée.

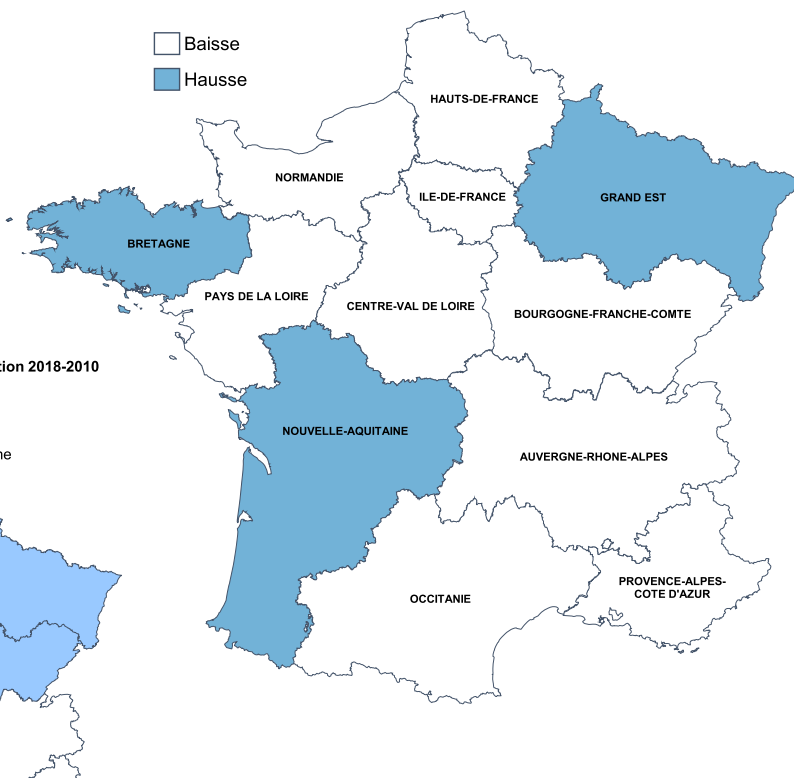


Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires

Bilans régionaux

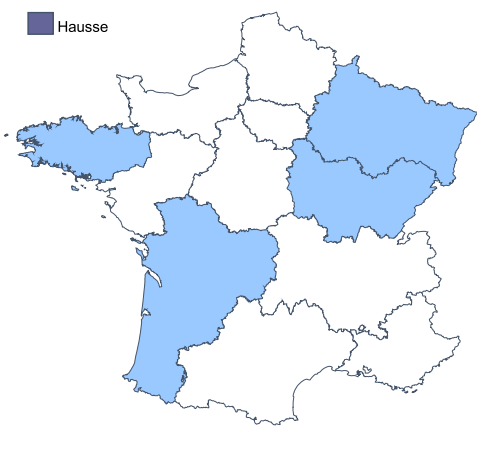
Cumul provisoire 9 premiers mois - Variation 2018-2017

□ Baisse
■ Hausse



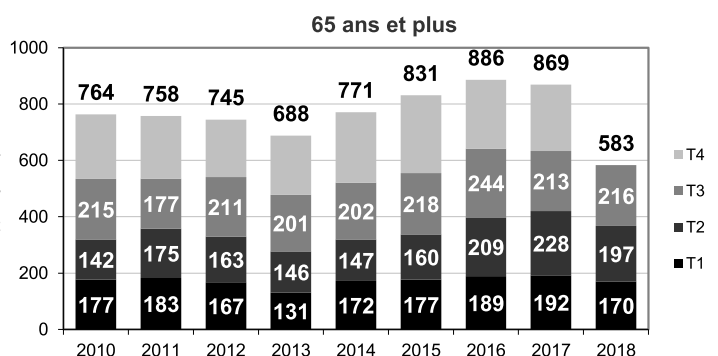
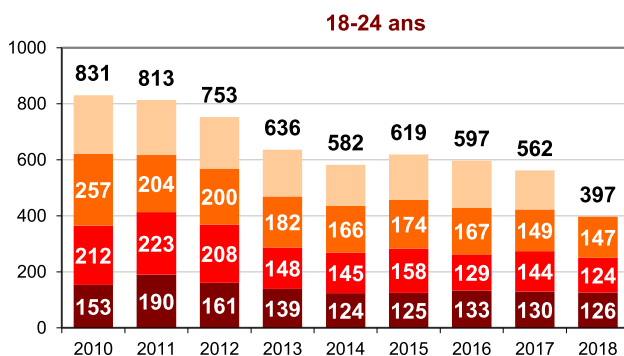
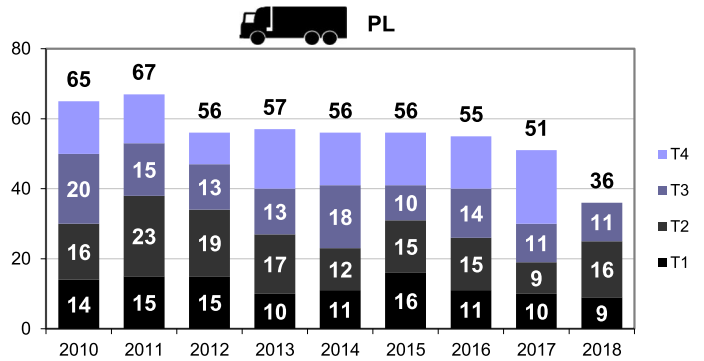
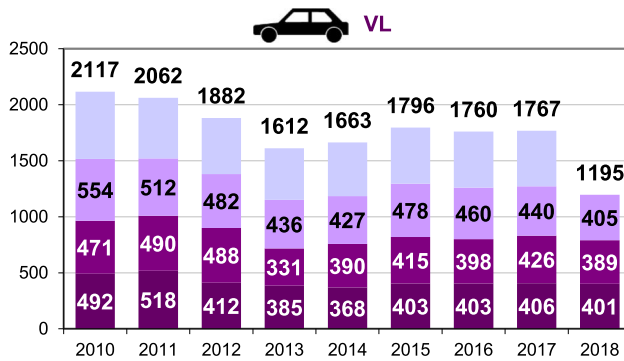
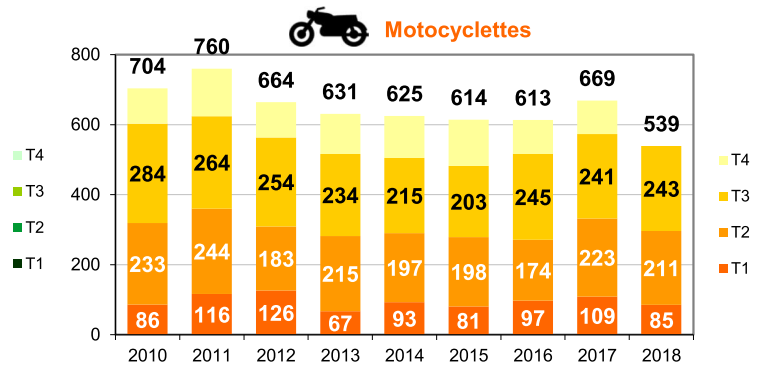
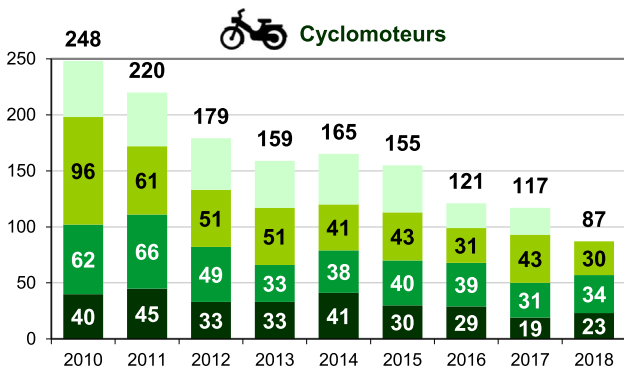
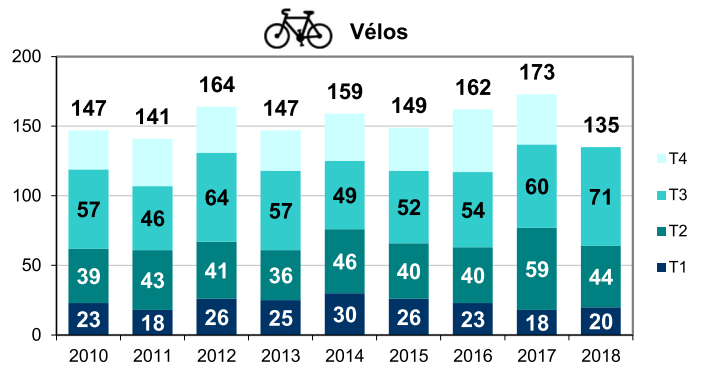
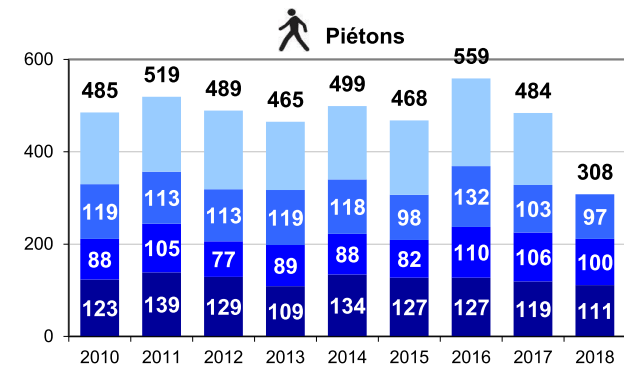
Cumul provisoire 9 premiers mois - Variation 2018-2010

□ Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
■ Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
■ Hausse



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

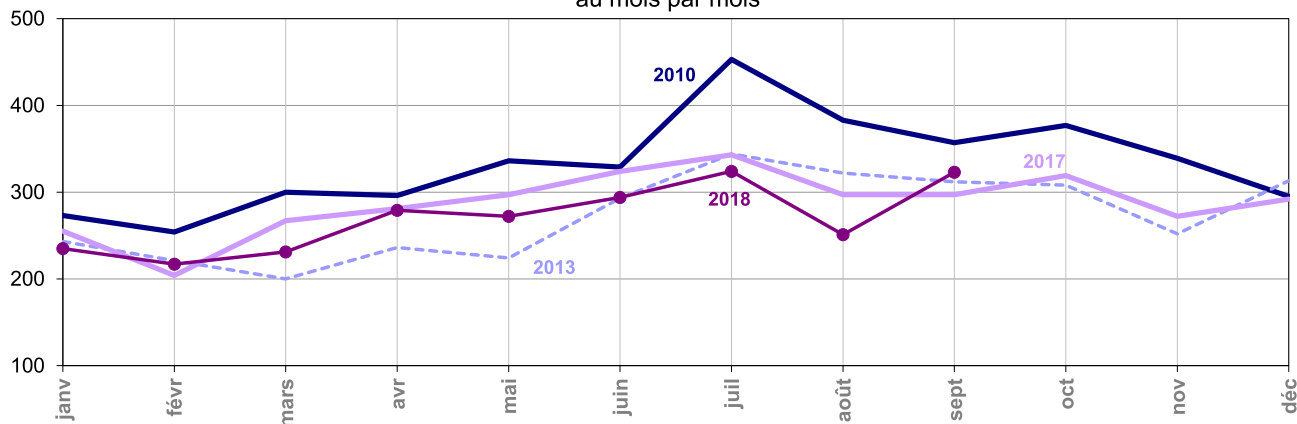


Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires

	Septembre				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution
Accidents	5 373	5 088	+ 285	+5.6 %	41 291	43 576	-2 285	-5.2 %	56 328	59 128	-2 800	-4.7 %
Victimes	6 891	6 592	+ 299	+4.5 %	54 178	57 333	-3 155	-5.5 %	73 677	77 806	-4 129	-5.3 %
Tués	323	297	+ 26	+8.8 %	2 426	2 565	- 139	-5.4 %	3 309	3 475	- 166	-4.8 %
Blessés	6 568	6 295	+ 273	+4.3 %	51 752	54 768	-3 016	-5.5 %	70 368	74 331	-3 963	-5.3 %
BH	2 037	2 395	- 358	-14.9 %	17 723	20 934	-3 211	-15.3 %	24 521	27 975	-3 454	-12.3 %



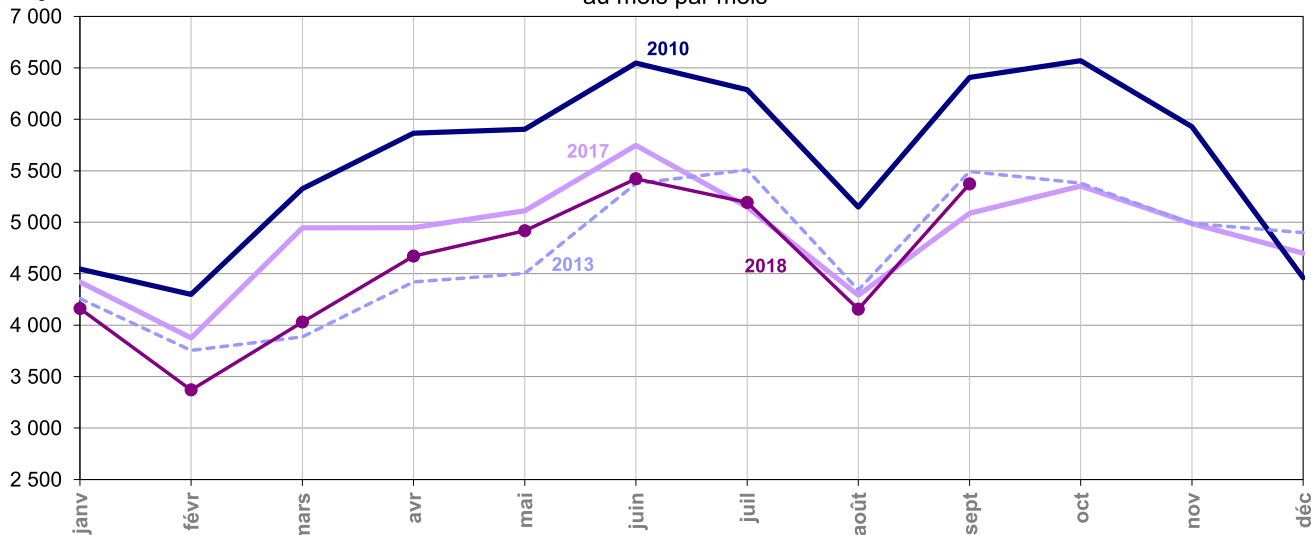
Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	235	217	231	279	272	294	324	251	323			



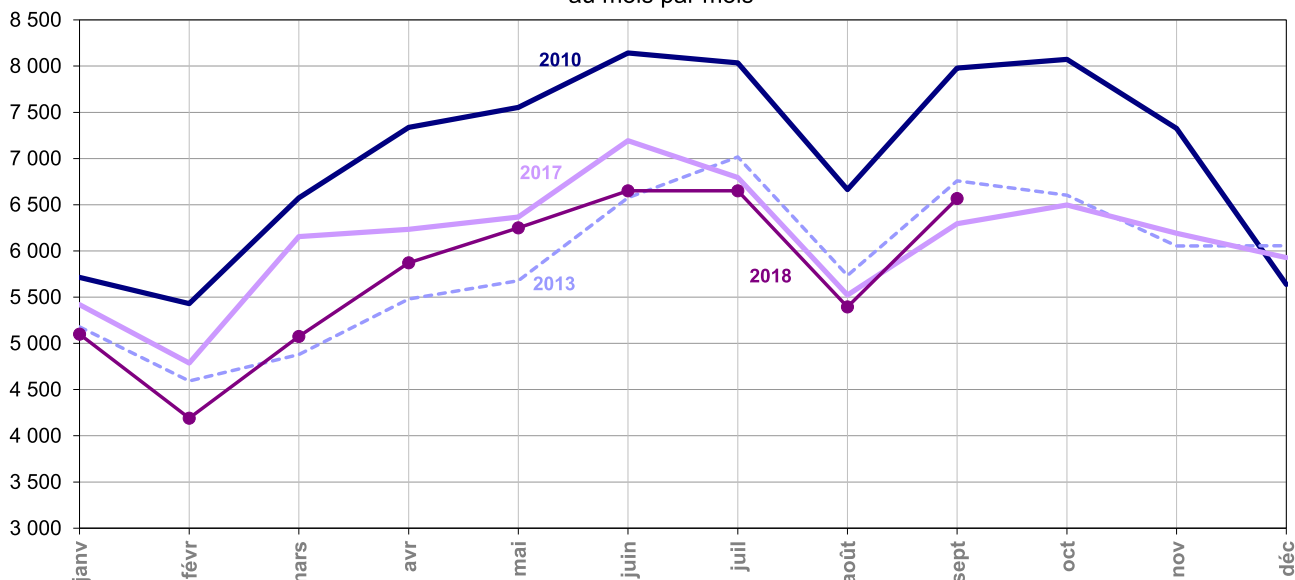
Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 161	3 370	4 029	4 671	4 918	5 422	5 192	4 155	5 373			

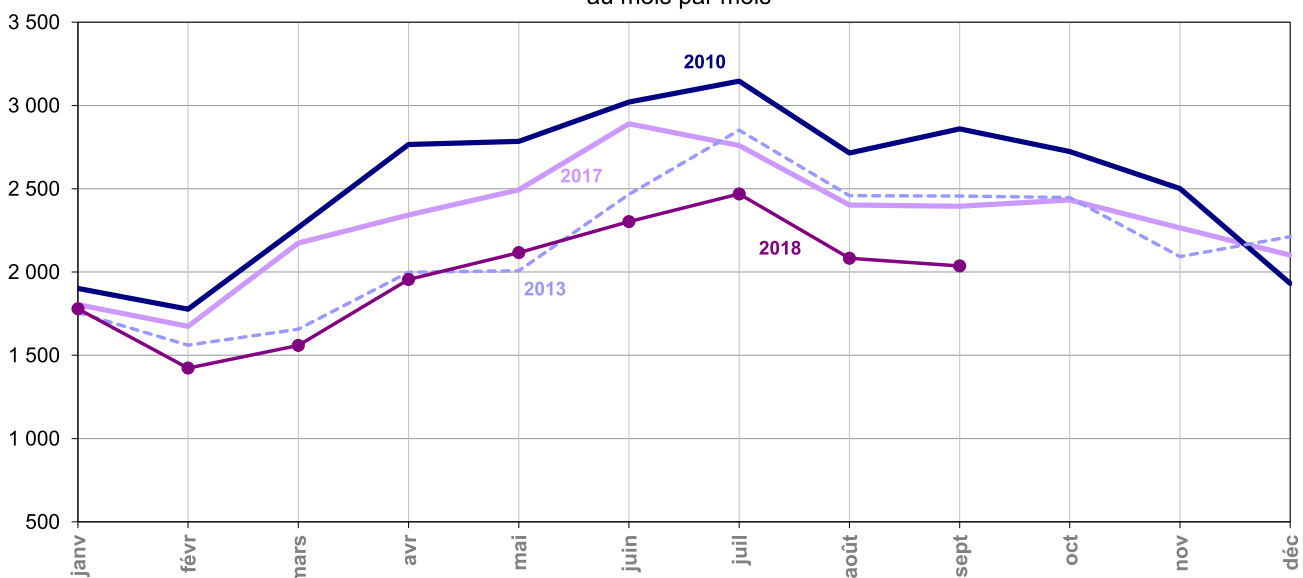
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017).
En noir, données BAAC définitives.

Blessés légers ou hospitalisés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 100	4 191	5 074	5 872	6 250	6 651	6 651	5 395	6 568			

Hospitalisés au mois par mois

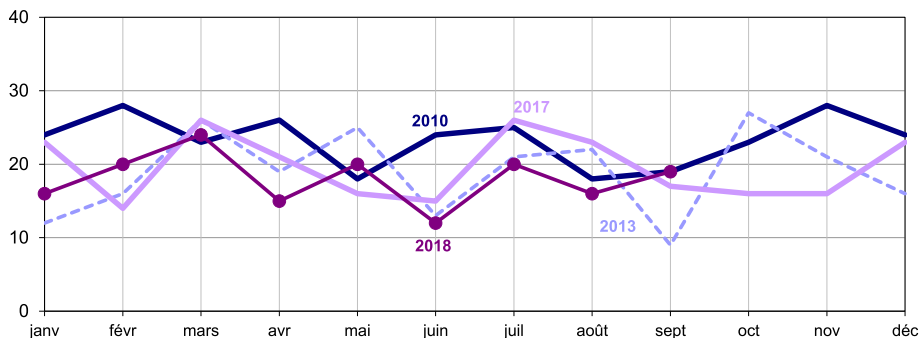


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
2015	1 819	1 615	1 844	2 173	2 273	2 621	2 622	2 384	2 478	2 356	2 179	2 231
2016	2 100	1 733	1 913	1 928	2 374	2 529	2 756	2 315	2 498	2 446	2 223	2 372
2017	1 804	1 674	2 174	2 342	2 494	2 890	2 759	2 402	2 395	2 432	2 265	2 101
2018	1 779	1 423	1 559	1 955	2 116	2 303	2 469	2 082	2 037			

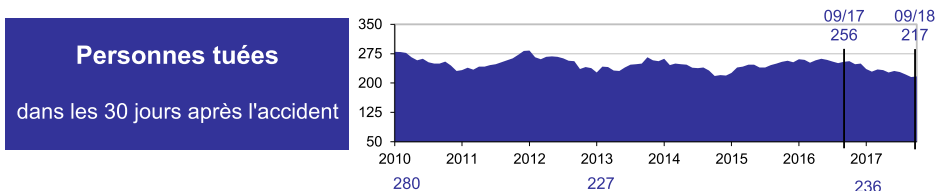
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017).
En noir, données BAAC définitives.

La mortalité routière en septembre 2018 est supérieure à celle de septembre 2017, avec 2 personnes tuées en plus.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Bilan du mois

212 accidents
corporels en septembre

+1.0% par rapport à 2017,
soit 2 accidents

270 victimes
sur la route en septembre

-10.0% par rapport à 2017,
soit -30 victimes

98 blessés
hospitalisés en septembre

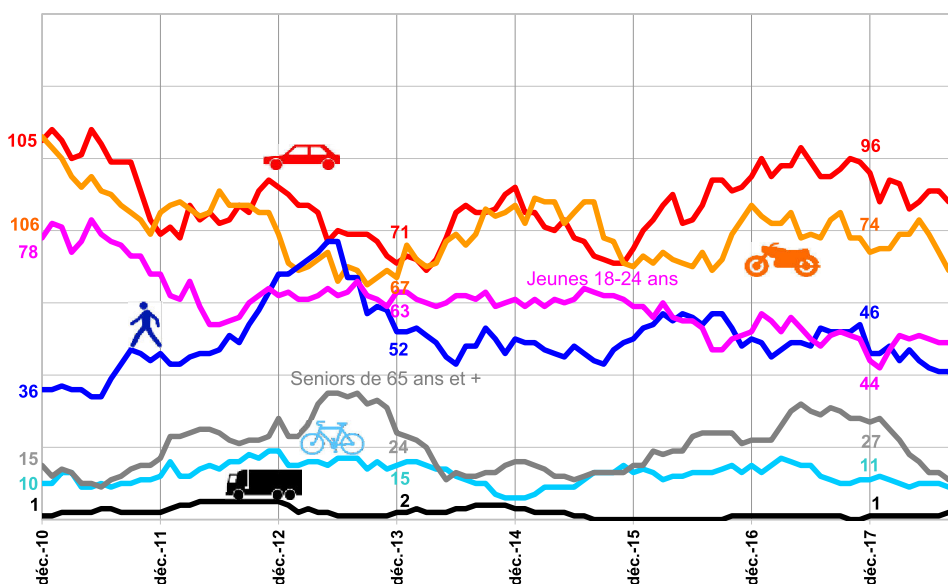
-31.0% par rapport à 2017,
soit -44 personnes hospitalisées

19 tués
en septembre

+11.8% par rapport à 2017,
soit 2 tués

	Septembre				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution
Accidents	212	210	+ 2	+1.0 %	1 818	1 933	- 115	-5.9 %	2 496	2 564	- 68	-2.7 %
Victimes	270	300	- 30	-10.0 %	2 335	2 729	- 394	-14.4 %	3 298	3 642	- 344	-9.4 %
Tués	19	17	+ 2	+11.8 %	162	181	- 19	-10.5 %	217	256	- 39	-15.2 %
Blessés	251	283	- 32	-11.3 %	2 173	2 548	- 375	-14.7 %	3 081	3 386	- 305	-9.0 %
BH	98	142	- 44	-31.0 %	875	1 209	- 334	-27.6 %	1 347	1 623	- 276	-17.0 %

Évolution de la mortalité routière cumulée



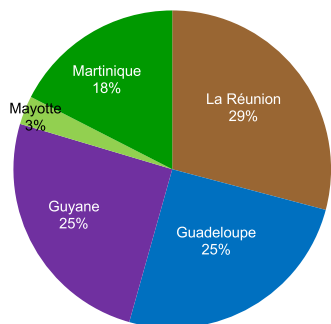
Nombre de personnes tuées
cumulé sur 12 mois établi
en

Septembre
2018
% par rapport à 2010

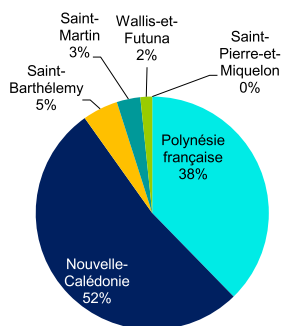
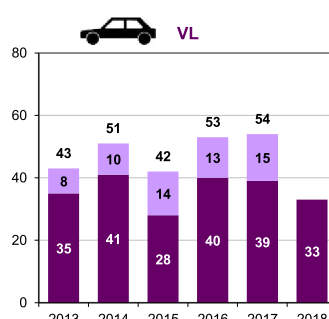
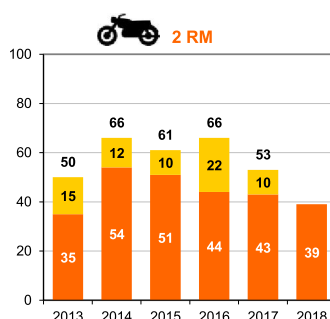
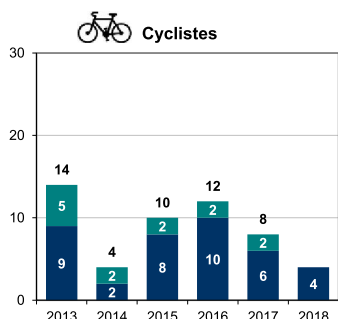
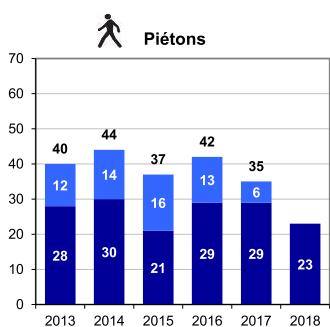
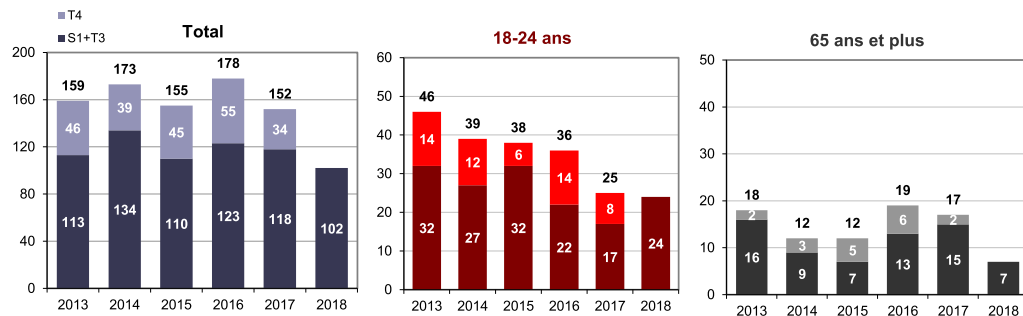
- VL**
90 ; -14%
- 2 RM**
71 ; -33%
- Piétons**
39 ; +8%
- Jeunes 18-24 ans**
50 ; -36%
- Séniors 65 ans et plus**
12 ; -20%
- Cyclistes**
10 ; +0%
- Usagers PL**
2 ; +100%

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

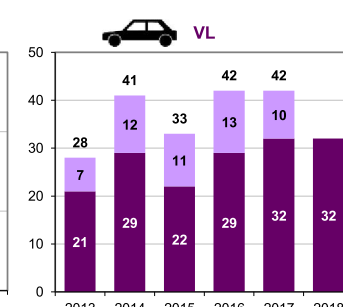
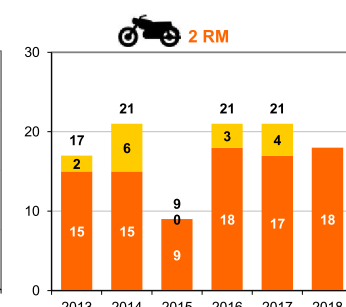
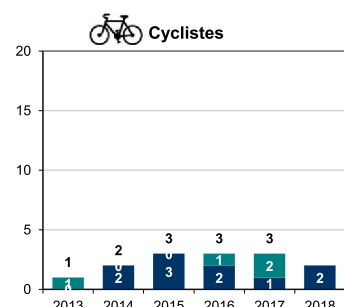
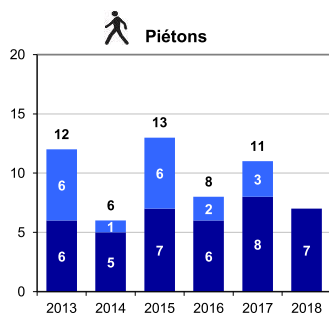
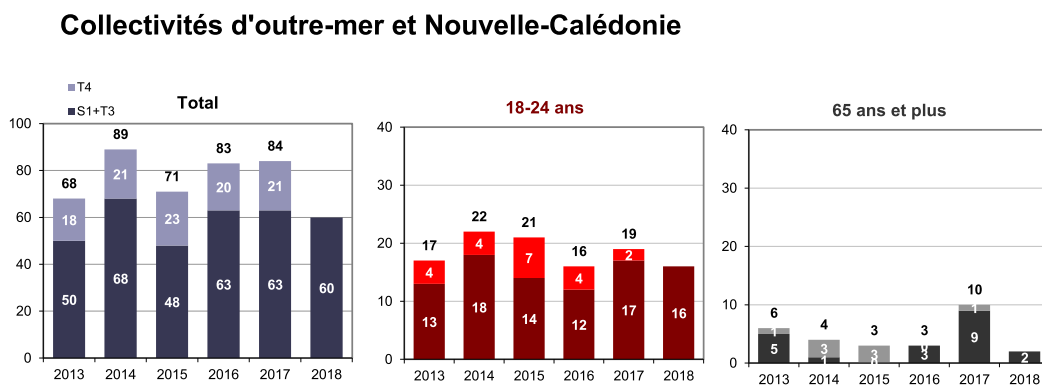
Départements d'outre-mer



102 tués en 2018



60 tués en 2018



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires